

FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País



A FAB presente em 22 milhões de km².



ALTERAÇÕES NA CIRCULAÇÃO VFR DA TMA SÃO PAULO

SIRIUS
BRASIL

A aviação do futuro
já começou



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo
Department of Airspace Control



www.decea.gov.br



MISSÃO DA FORÇA AÉREA BRASILEIRA

Manter a soberania do Espaço Aéreo e integrar o território nacional, com vistas à defesa da Pátria.



CONCEPÇÃO OPERACIONAL



DEFESA ESPAÇO AÉREO

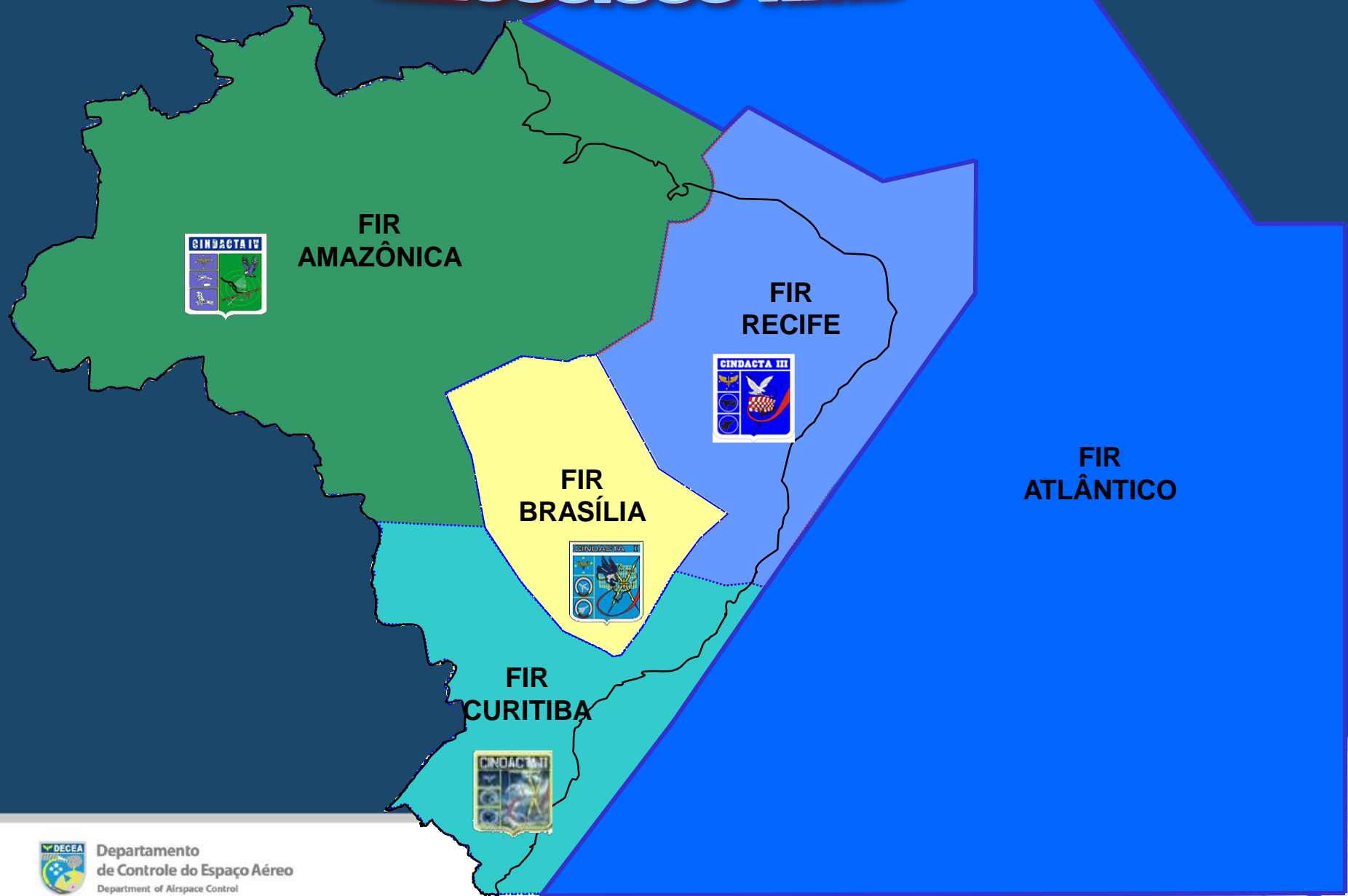


CONTROLE ESPAÇO AÉREO



-  Território - 8.538.000 km² (Controle, Defesa, Busca e Salvamento)
 -  Zona Econômica Exclusiva - 3.539.919 km² (Controle, Defesa, Busca e Salvamento)
 -  Acordos Internacionais - 9.922.081 km² (Controle, Busca e Salvamento)
- Total - **22 MILHÕES DE KM²**

22.000.000 Km²





TMA-SP: Alguns números

Ranking de TMA/CTR – 2016

				Variação Anual 2015/2016
1º	São Paulo		658.300	▼ -9,30%
2º	Rio de Janeiro		301.506	▼ -8,18%
3º	Brasília		178.836	▼ -11,96%
4º	Belo Horizonte		153.060	▼ -14,85%
5º	Academia		119.295	▼ -9,27%
6º	Curitiba		100.366	▼ -9,09%
7º	Porto Alegre		88.729	▼ -10,83%
8º	Recife		86.434	▼ -4,60%
9º	Macaé		86.102	▼ -20,60%
10º	Salvador		83.126	▼ -19,17%

Ranking de Aeródromos - 2016

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

				Variação Anual 2015/2016
1º	Guarulhos		272.141	▼ -9,12%
2º	Congonhas		219.746	▼ -0,81%
3º	Brasília		172.483	▼ -13,43%
4º	Galeão		131.168	▼ -7,33%
5º	Santos Dumont		120.265	▼ -13,83%
6º	Campinas		119.163	▼ -9,41%
7º	Confins		100.231	▼ -12,66%
8º	Campo de Marte		84.509	▼ -23,37%
9º	Salvador		84.317	▼ -20,70%
10º	Porto Alegre		82.242	▼ -9,12%

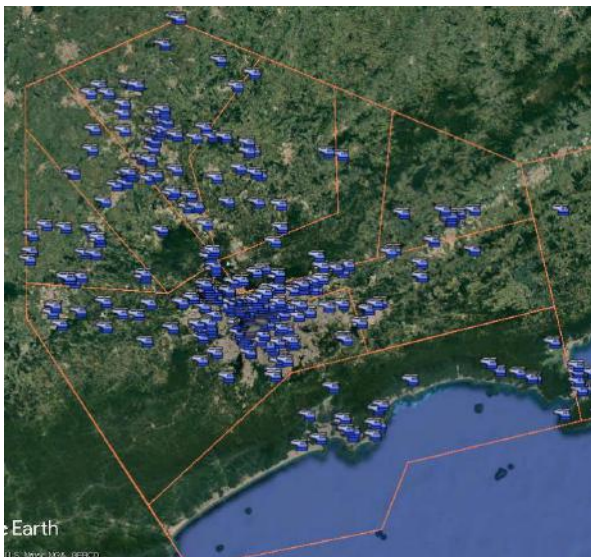
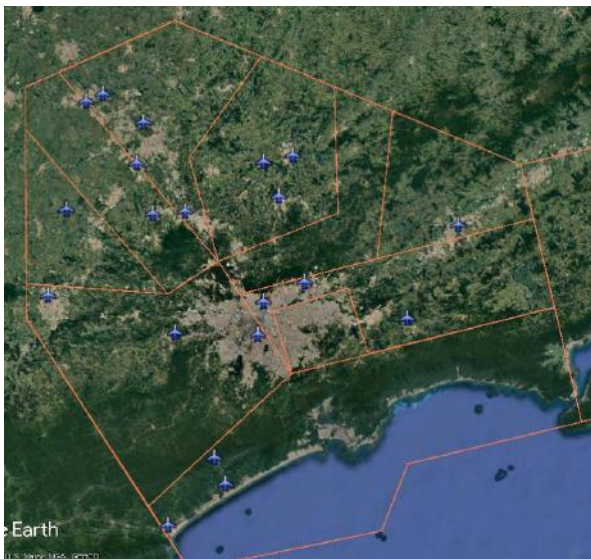
TMA-SP: Alguns números

30 aeródromos:

- 2 AD INTL
- 14 AD Públicos:
 - 4 IFR, 11 VFR
- 15 AD Privados:
 - 15 VFR

446 helipontos: 100% OPR VFR

- Maior frota de helicópteros do mundo:
+700 ACFT
- SBMT: 8º AD mais movimentado, 56%
helicópteros



**BRASIL**

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
 SUBDEPARTAMENTO DE OPERAÇÕES
 DIVISÃO DE PLANEJAMENTO
 AV. GENERAL JUSTO, 160- 2 ANDAR
 20021-130 RIO DE JANEIRO-RJ

AIC

N
 17/15

12 NOV 2015

Email: dp1n1@decea.gov.br AFS: SBRJGYO TEL.: (21) 2101-6761 ASSINATURA.: (21) 2117-7294

CIRCULAÇÃO VISUAL NA TERMINAL SÃO PAULO

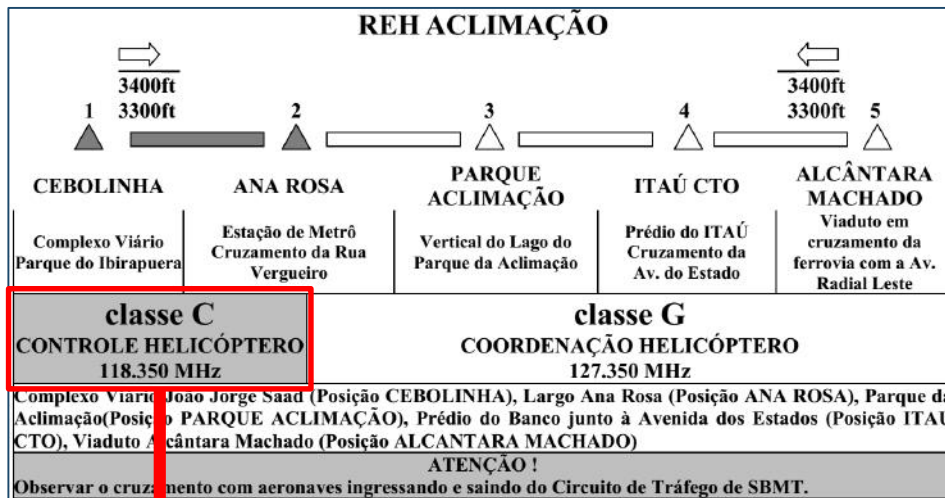
BRASIL

MINISTÉRIO DA DEFESA – COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
 Av. General Justo, 160 – CEP 20021-130 – Rio de Janeiro/RJ
<http://www.decea.gov.br>

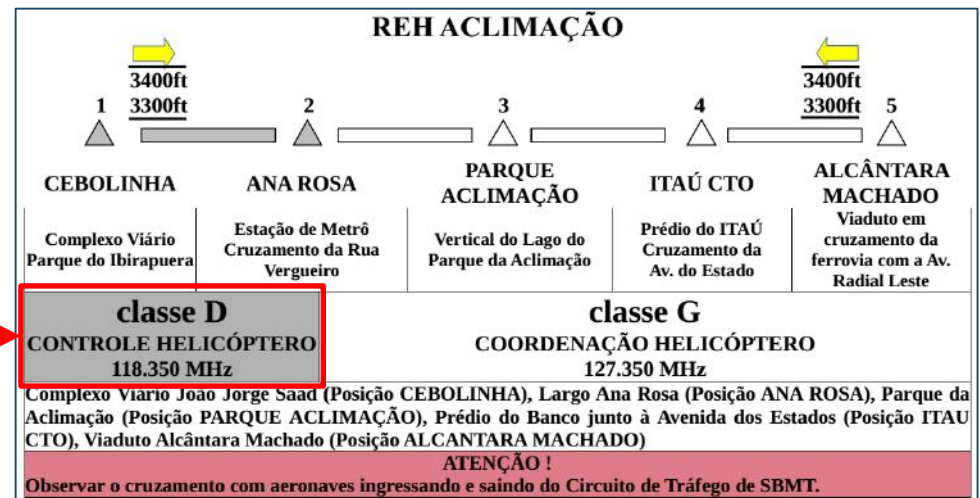
AIC
 N
 XX/18
 04 JAN 18

CIRCULAÇÃO DE AERONAVES EM VOO VFR NA TERMINAL SÃO PAULO



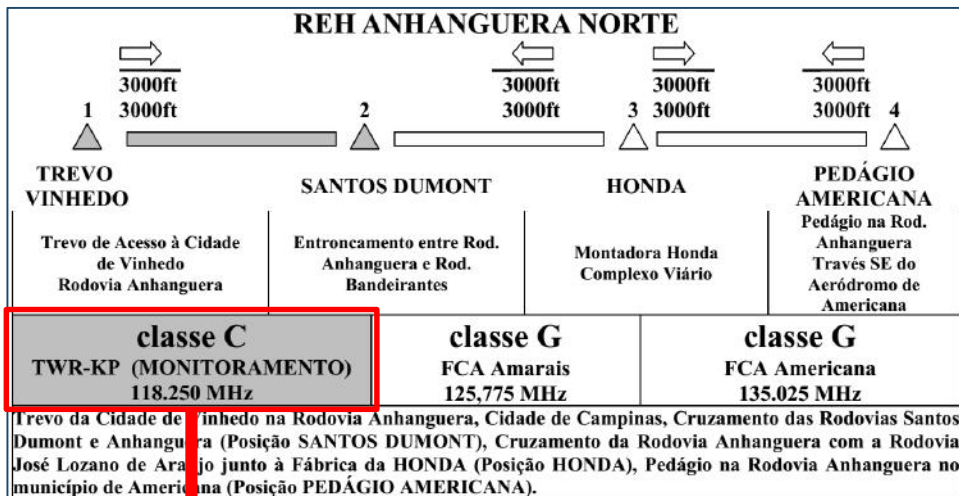


- Redução da classe do espaço aéreo de C para D:
 - VFR recebe ATC
 - IFR não é separado de VFR
 - FPL ainda obrigatório

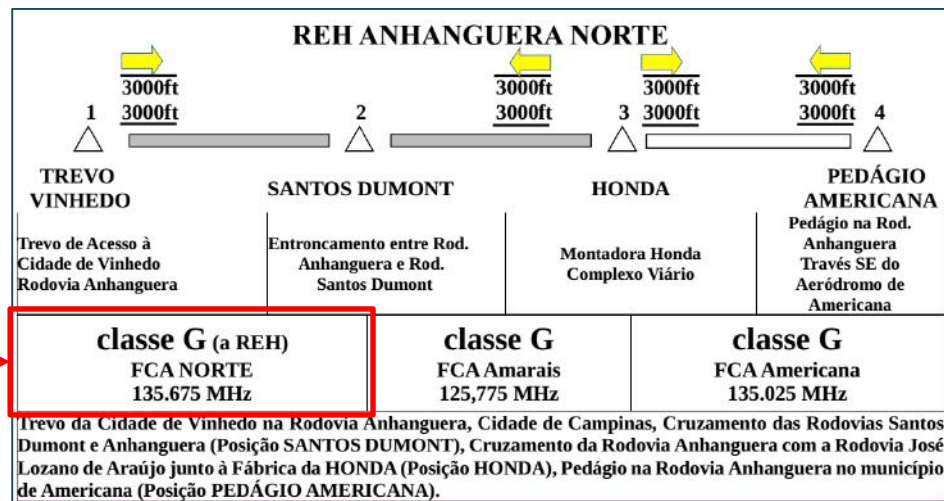




Trecho entre Cebolinha e Ana Rosa
Passa de Classe C para Classe D

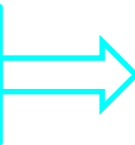


- Redução da classe do espaço aéreo de C para G:
 - VFR recebe informação de voo
 - FPL não é obrigatório:
- **AIC-N 16/2017**

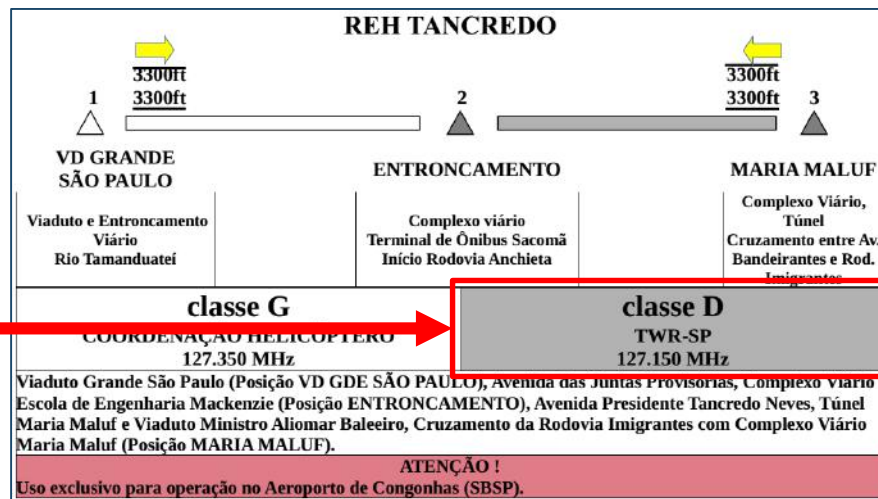
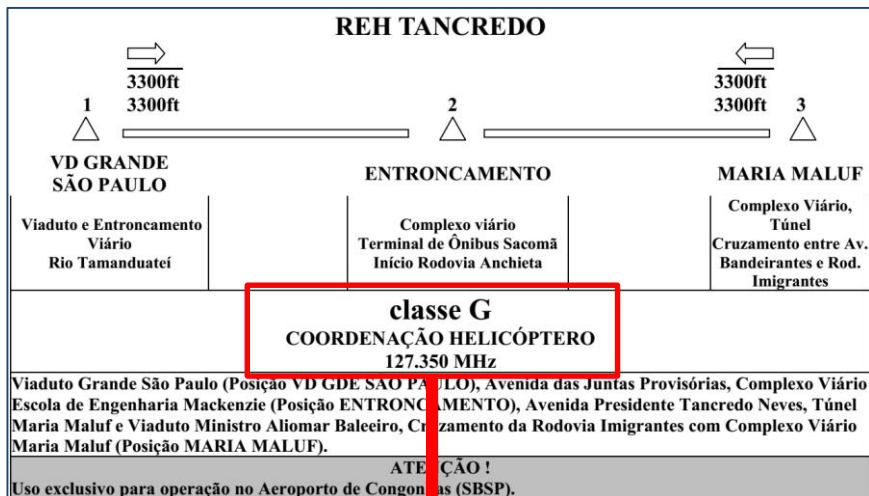




Trecho entre Trevo Vinhedo e Santos Dumont
Passa de Classe C para Classe G

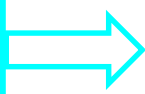


Dispensa FPL
Atentar AIC-N 16/17





Trecho entre Maria Maluf e Entroncamento
Passa de Classe G para Classe D



CTT TWR SP
para coordenação TFC

BRASIL**MINISTÉRIO DA DEFESA – COMANDO DA AERONÁUTICA****DEPARTAMENTO DO CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**

Av. General Justo, 160 – CEP 20021-130 – Rio de Janeiro/RJ

<http://www.decea.gov.br>**AIC****N****16 / 17****04 AGO 17****MUDANÇA NOS CRITÉRIOS DE APRESENTAÇÃO DE PLANO DE VOO***Período de vigência: de 04 AGO 2017 a PERM.***Estão dispensados de apresentar FPL**

- ▶ a) estejam fora de ZIDA;
- ▶ b) voe somente em espaço aéreo não controlado; e
- ▶ c) que não tenham órgãos ATS em sua origem e destino.





Finalidade: Aumentar a efetividade do SISCEAB mediante adoção de ações de curto e médio prazo

Escopo:

- Prestação dos serviços de navegação aérea
- Gestão de recursos humanos
- Estruturação organizacional

Módulos:

- Formação e capacitação
- Interação com usuários do SISCEAB
- Pesquisa e desenvolvimento
- Procedimentos Operacionais
- Dimensionamento e alocação de recursos organizacionais
- Regulamentação
- Sistemas/ Recursos de TI



Implementado

Em implementação

Em estudo

Flexibilização do voo VFR no Espaço Aéreo
Classe “G”: AIC-N 16/17

Otimização de serviços de aeródromos:

- Mínimos de Separação de RWY Reduzidos
- Utilização do teto em OPR IFR

Implantação do Centro Integrado de Meteorologia
Aeronáutica (CIMAER)

Regras de operação de RPAS

Órgãos ATS Remotos: R-TWR e R-AFIS

Possibilitar OPR IFR em AD de baixo movimento
sem AFIS

Cloud – Break Procedure: RNAV Visual
AD com violações de VSS
AD não homologados IFR

Flexibilizar critérios para implantação de NavAid
e órgãos ATS: Operação AD sustentável

Implementação de Rotas Flexíveis

Voo VFR Especial: AD fora de CTR

Perguntas?





A aviação do futuro
já começou



Brigadeiro do Ar **Luiz Ricardo** de Souza Nascimento
Chefe do SDOP
Luizricardolrsn@decea.gov.br
(21) 2101-6241



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo
Department of Airspace Control