



DIRETORIA

AIRPORT BRIEFING

29 JAN 2016 – REV 00

## CLUBE CEU

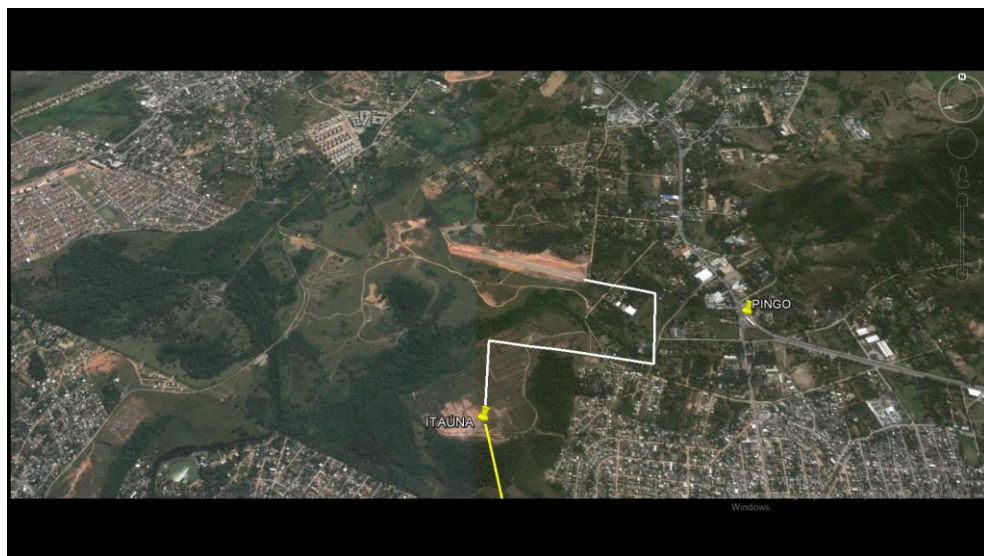
**RIO DE JANEIRO / CLUBE CEU - SIAN**  
**ELEVAÇÃO 10 FT**  
**FCA 131.025**

A CHEGADA para o tráfego do CEU, independente da pista em uso, deverá ser executada a 500 ft compulsoriamente pelas respectivas posições: GUARÁ ( $23^{\circ} 01' 37.07''S / 043^{\circ} 35' 41.52''W$ ), PEDRA ( $23^{\circ} 00' 00''S / 043^{\circ} 39' 08''W$ ), TREVO ( $22^{\circ} 59' 5.59''S / 043^{\circ} 39' 27.03''W$ ), ITAÚNA ( $22^{\circ} 58' 13.30''S / 043^{\circ} 39' 39.94''$ ), e iniciar o procedimento de entrada no tráfego da pista em uso observando o sequenciamento de pouso.



**POUSO 31**

**POUSO RWY 31**: Após posição ITAÚNA, interceptar o ponto médio da perna do vento da pista 31 com base pela esquerda, reta final e pouso.



**POUSO 13**

**POUSO RWY 13**: Após posição ITAÚNA, cruzar o campo pelo centro da pista curva a esquerda para interceptar a perna do vento da pista 13 com base pela esquerda, **NÃO ULTRAPASSAR O LIMITE OESTE DA POSIÇÃO NOGUIERA** ( $22^{\circ} 57' 26''S / 043^{\circ} 40' 17''W$ ), reta final e pouso.





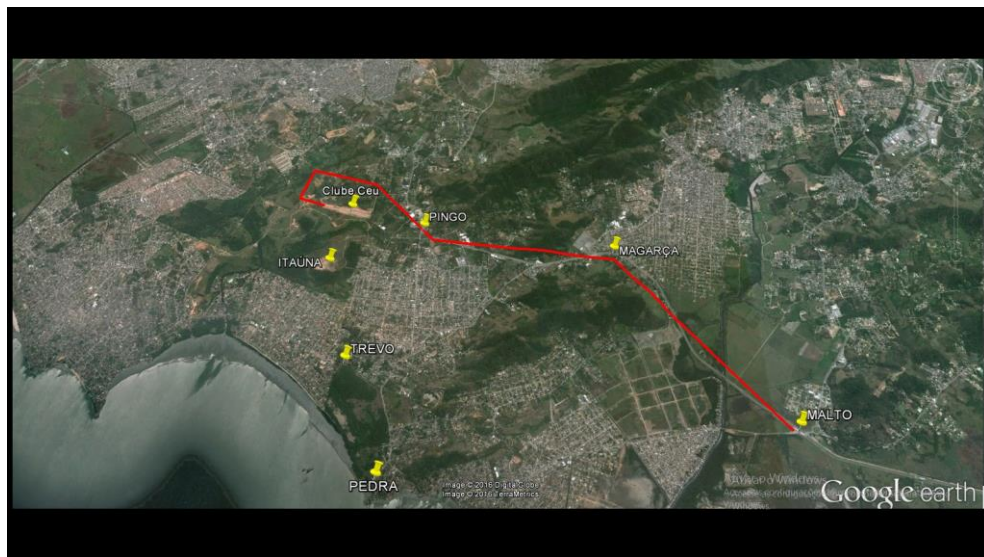
**DIRETORIA**

**AIRPORT BRIEFING**

**29 JAN 2016 – REV 00**

### **DECOLAGEM 31**

**DECOLAGEM RWY 31:** Após decolagem iniciar curva pela direita, **NÃO ULTRAPASSAR O LIMITE OESTE DA POSIÇÃO NOGUIERA** ( $22^{\circ} 57' 26''\text{S} / 043^{\circ} 40' 17''\text{W}$ ), ascensão até o limite de 500 ft e bloquear a posição PINGO ( $22^{\circ} 57' 53''\text{S} / 043^{\circ} 38' 51''\text{W}$ ) após compulsoriamente manter pelas respectivas posições: MAGARÇA ( $22^{\circ} 58' 6,41''\text{S} / 043^{\circ} 37' 9,83''\text{W}$ ), MALTO ( $22^{\circ} 59' 37,40''\text{S} / 043^{\circ} 35' 48,59''\text{W}$ ).







**DIRETORIA**

**AIRPORT BRIEFING**

**29 JAN 2016 – REV 00**

### **DECOLAGEM 13**

**DECOLAGEM RWY 13**: Após decolagem ascensão até o limite de 500 ft e bloquear a posição PINGO ( $22^{\circ} 57' 53''S / 043^{\circ} 38' 51''W$ ) compulsoriamente manter pelas respectivas posições: MAGARÇA ( $22^{\circ} 58' 6,41''S / 043^{\circ} 37' 9,83''W$ ), MALTO ( $22^{\circ}59'37.40''S / 043^{\circ}35'48.59''W$ ).





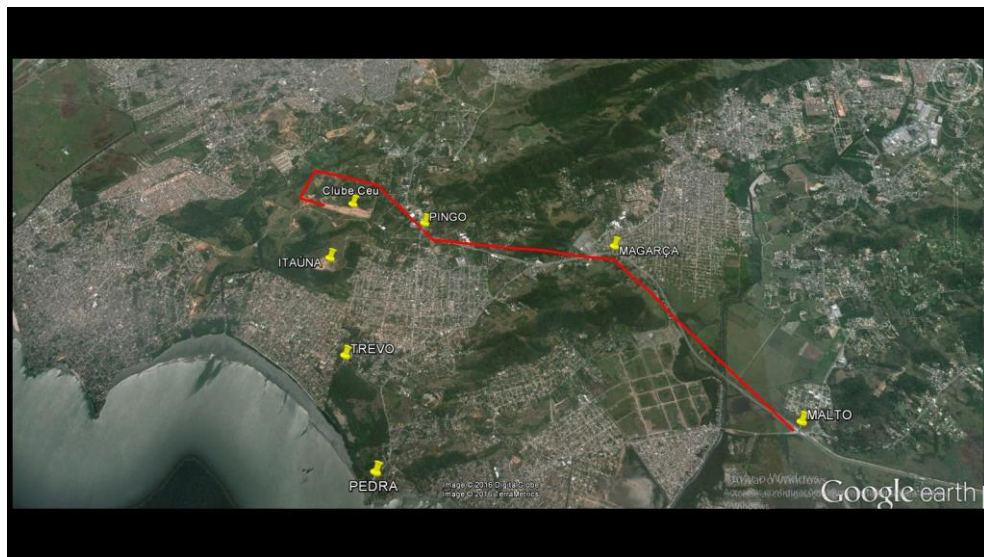
DIRETORIA

AIRPORT BRIEFING

29 JAN 2016 – REV 00

### ARREMETIDA 31


**ARREMETIDA RWY 31:** Após arremetida iniciar curva pela direita, **NÃO ULTRAPASSAR O LIMITE OESTE DA POSIÇÃO NOGUIERA** ( $22^{\circ} 57' 26''\text{S} / 043^{\circ} 40' 17''\text{W}$ ), ascensão até o limite de 500 ft e bloquear a posição PINGO ( $22^{\circ} 57' 53''\text{S} / 043^{\circ} 38' 51''\text{W}$ ) após compulsoriamente manter pelas respectivas posições: MAGARÇA ( $22^{\circ} 58' 6,41''\text{S} / 043^{\circ} 37' 9,83''\text{W}$ ), MALTO ( $22^{\circ} 59' 37,40''\text{S} / 043^{\circ} 35' 48,59''\text{W}$ ).



**ARREMETIDA 13**

**ARREMETIDA RWY 13:** Após arremetida ascensão até o limite de 500 ft e bloquear a posição PINGO ( $22^{\circ} 57' 53''S / 043^{\circ} 38' 51''W$ ) compulsoriamente manter pelas respectivas posições: MAGARÇA ( $22^{\circ} 58' 6,41''S / 043^{\circ} 37' 9,83''W$ ), MALTO ( $22^{\circ}59'37.40''S / 043^{\circ}35'48.59''W$ ).



	<b>DIRETORIA</b>	<b>AIRPORT BRIEFING</b>
		29 JAN 2016 – REV 00

### **AREA PERIGOSA**

SBD 382 CEU 1

LIMITES LATERAIS

DESDE 2301.83S/04335.56W;2257.94S/04336.52W;2257.07S/04340.47W;  
2259.47S/04340.83W;2301.83S/04335.56W; para o ponto de origem.