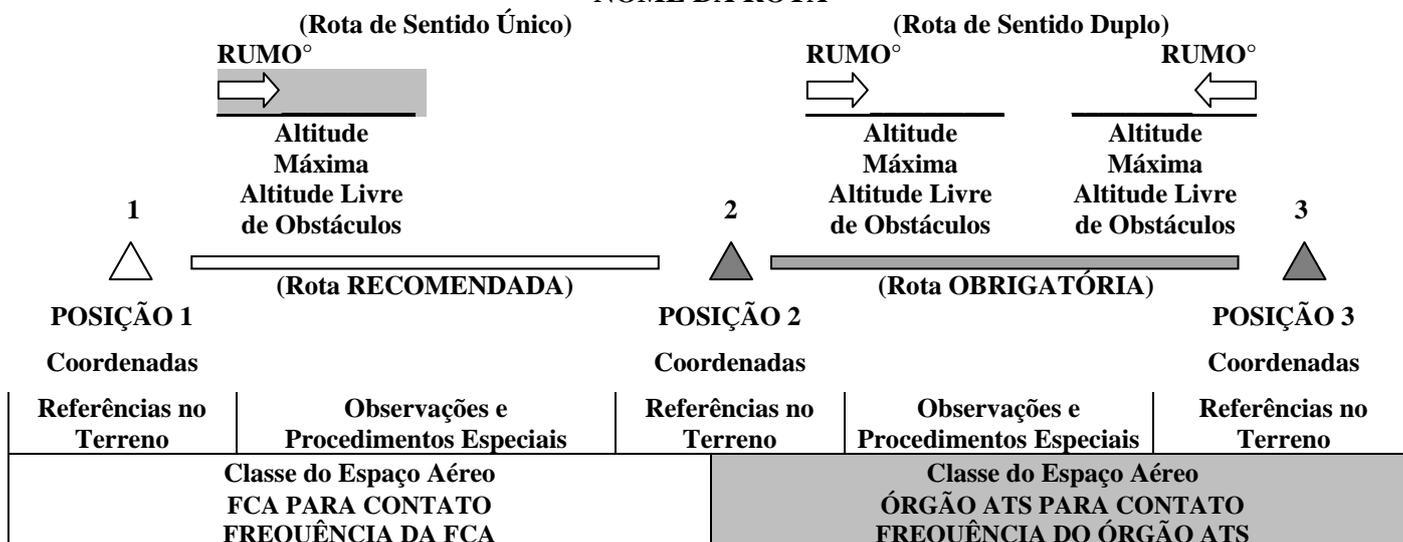


**ANEXO A****DESCRIPTIVO DAS ROTAS ESPECIAIS DE AERONAVES EM VOO VISUAL (REA)**

1. Nas Áreas CONTROLADAS, as altitudes MÁXIMAS descritas, de acordo com o sentido do voo, DEVEM ser obedecidas, sob risco de serem infringidas as separações mínimas ou de provocar conflito com outras aeronaves cumprindo trajetórias IFR, voando acima.
2. Nas Áreas NÃO CONTROLADAS, é PROIBIDO o voo VFR acima da altitude de 5000ft, dada a malha de procedimentos IFR existentes acima dessa altitude, salvo nas Rotas onde outra altitude está descrita especificamente. Nas Rotas RECOMENDADAS estão apontadas altitudes RECOMENDADAS de acordo com o sentido do voo.
3. As altitudes MÍNIMAS descritas nas REA correspondem às ALTITUDES LIVRES DE OBSTÁCULOS, que provê separação com obstáculos naturais e artificiais em solo, bem como de algumas REH existente abaixo, e NÃO DESOBRIGA o Piloto de manter referência visual com o solo. Voos abaixo da altitude indicada em cada trecho de rota, em Área Não Controlada, são de RESPONSABILIDADE DO PILOTO EM COMANDO, quanto ao cumprimento das Regras do Ar.
4. OBRIGATÓRIA a consulta a NOTAM e ROTAER para verificação de possíveis alterações.
5. Nas CTR e ATZ com Portões designados, os movimentos de ingresso ou saída dos Circuitos de Tráfego deverão ser realizados por tais Portões, visando a organização, a previsibilidade e a segurança das operações do respectivo aeródromo. Os aeródromos e seus Portões previstos são:

Aeródromo	Portão	Aeródromo	Portão
Amarais - Campinas	1 PAULÍNIA	Jundiaí	1 LAGOA
	2 UNICAMP		2 TREVO
	3 SHOPPING		3 JAPI
Americana	1 REPRESA	Santos	1 PARANAPIACABA
	2 NOVA ODESSA		2 CARUARA
Bragança Paulista	1 GUARIPOCABA		3 PRAIA GRANDE
	2 BOCAINA		4 INTERLIGAÇÃO
Campo de Marte	1 COMETA (ENTRADA)	São José dos Campos	1 MELO
	2 DUTRA (SAÍDA)		2 REDENÇÃO
	3 ABRIL		3 JACAREÍ
Campinas - Viracopos	1 ANHANGUERA		4 IGARATÁ
	2 INDAIATUBA	Sorocaba	1 INDUSTRIAL
Guaratinguetá	1 CACHOEIRA		2 RAPOSO
	2 SUL ROSEIRA		3 ARAÇOIABA
Guarulhos	1 ITAQUERA (Militar only)		

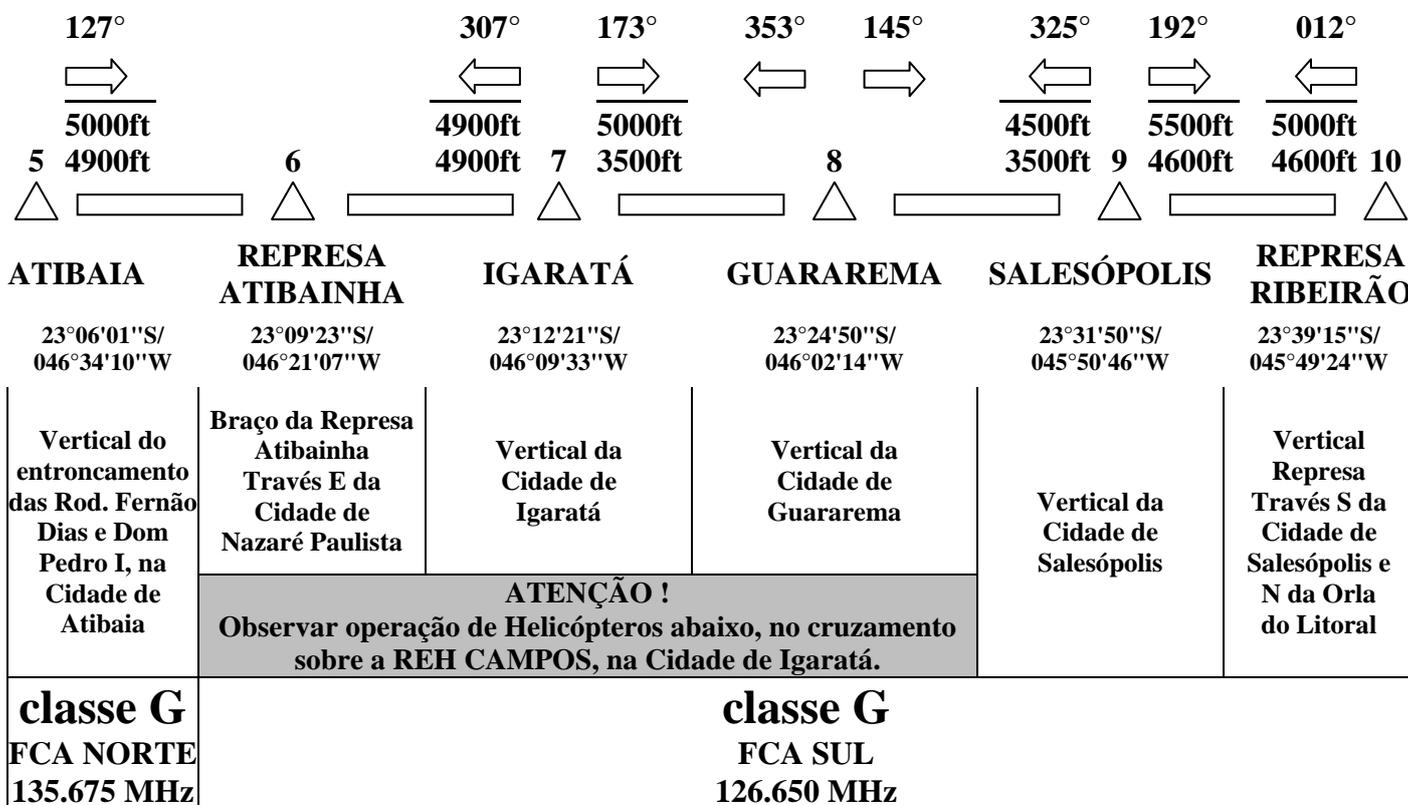
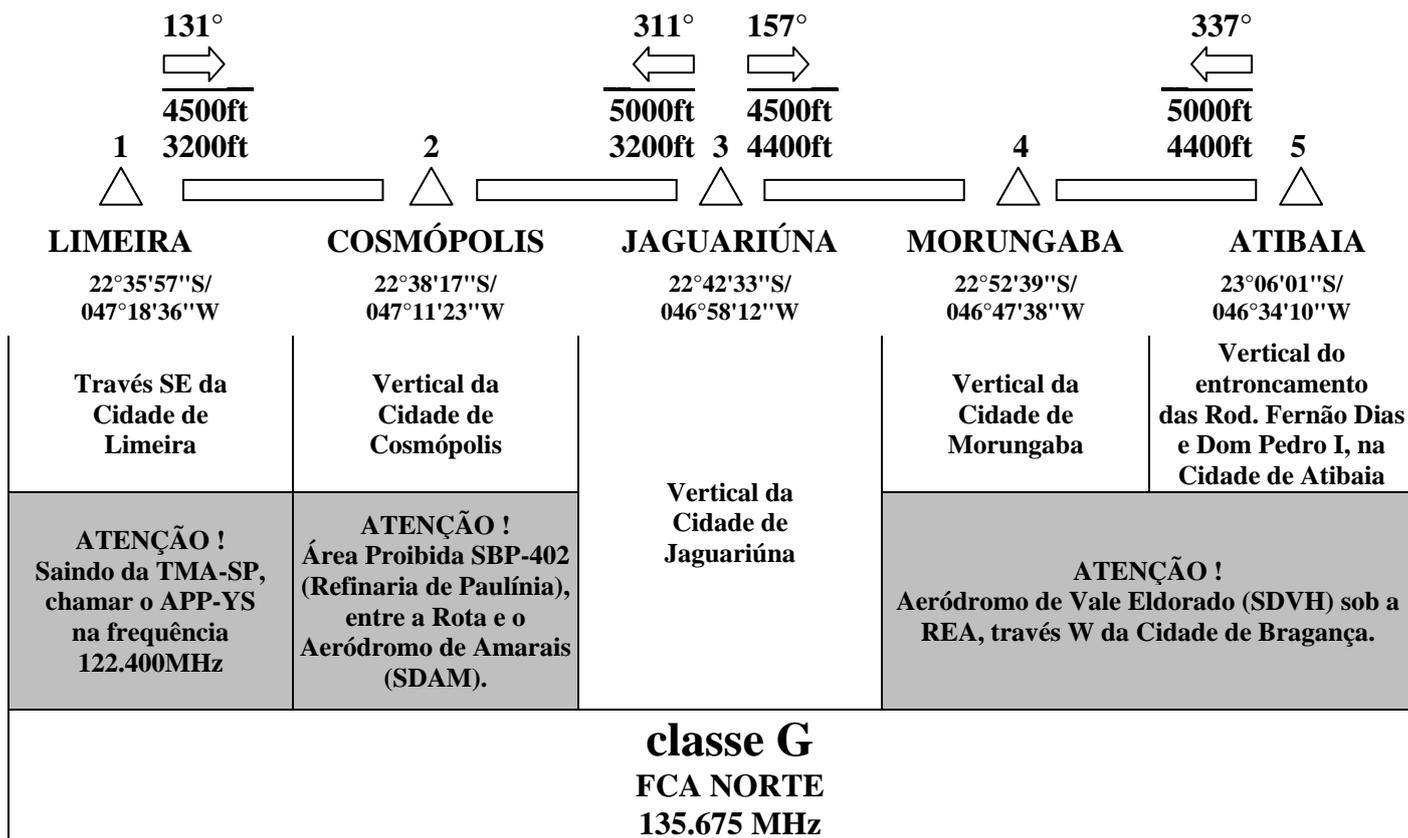
**Legenda da Descrição de Rotas****NOME DA ROTA**

**REA ALFA**

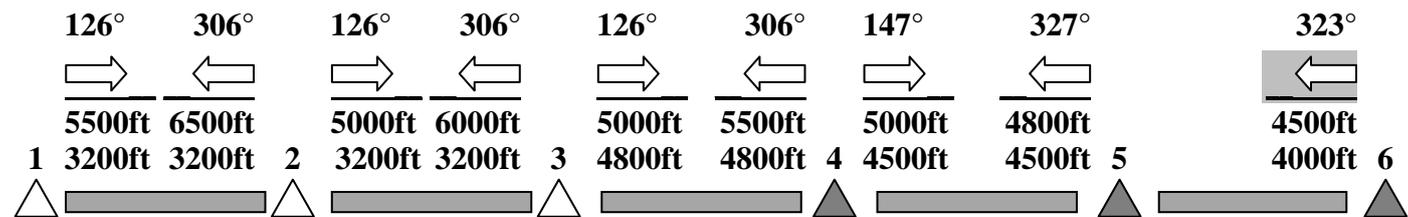
	<b>TRAVÉS AMERICANA</b> 22°39'49"S/ 047°19'04"W Través N da Cidade de Americana Rodovia Anhanguera Cidade de Limeira	<b>CAPIVARI</b> 22°59'46"S/ 047°29'56"W Vertical da Cidade de Capivari	<b>RONDON</b> 23°13'52"S/ 047°26'38"W Cruzamento da Rodovia Marechal Rondon Través E da Cidade de Porto Feliz Través W da Cidade de Itu	<b>ÉDEN</b> 23°24'36"S/ 047°24'03"W Bairro do Éden, próx. cruzamento da Rod. Castelo Branco Cidade de Sorocaba	<b>TOBIAS</b> 23°31'34"S/ 047°22'28"W Bairro Tobias, próx. cruzamento da Rod. Raposo Tavares Pedreiras de mineração
<b>classe G</b> <b>FCA NORTE</b> <b>135.675 MHz</b>					

	<b>TOBIAS</b> 23°31'34"S/ 047°22'28"W Bairro Tobias, próx. cruzamento da Rod. Raposo Tavares Pedreiras	<b>REPRESA ALUMÍNIO</b> 23°35'42"S/ 047°14'50"W Vertical de Braço da Represa, entre as Cidades de Alumínio e Ibiúna	<b>FURNAS</b> 23°40'15"S/ 047°06'23"W Vertical da Subestação de Energia Través E da Cidade de Ibiúna	<b>EMBU-GUAÇU</b> 23°49'45"S/ 046°48'45"W Vertical da Cidade de Embu-Guaçu	<b>INTERLIGAÇÃO</b> 23°53'35"S/ 046°33'51"W Trevo da Interligação entre as Rodovias Imigrantes e Anchieta
<b>classe G</b> <b>FCA NORTE</b> <b>135.675 MHz</b>		<b>classe G</b> <b>FCA SUL</b> <b>126.650 MHz</b>			

**REA BRAVO**

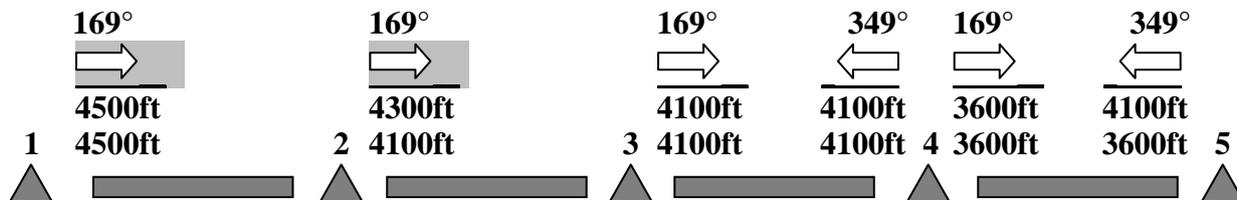


### REA CHARLIE



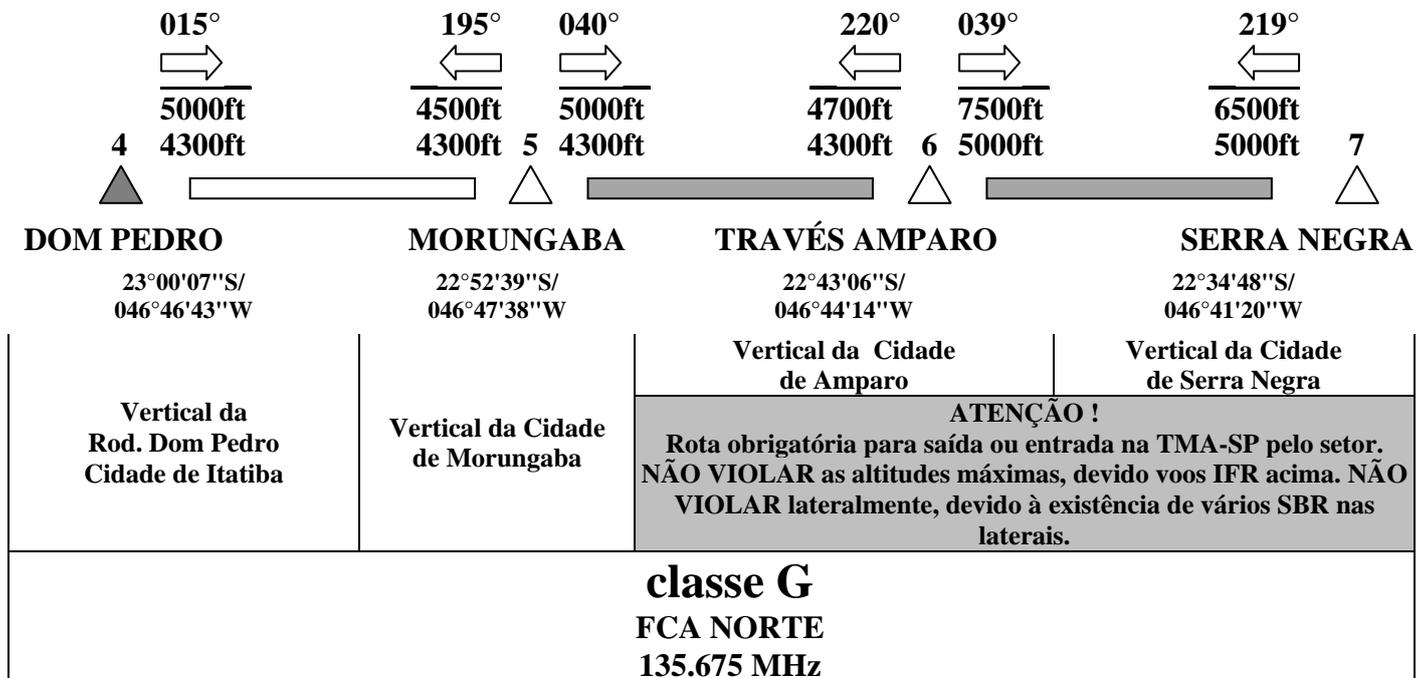
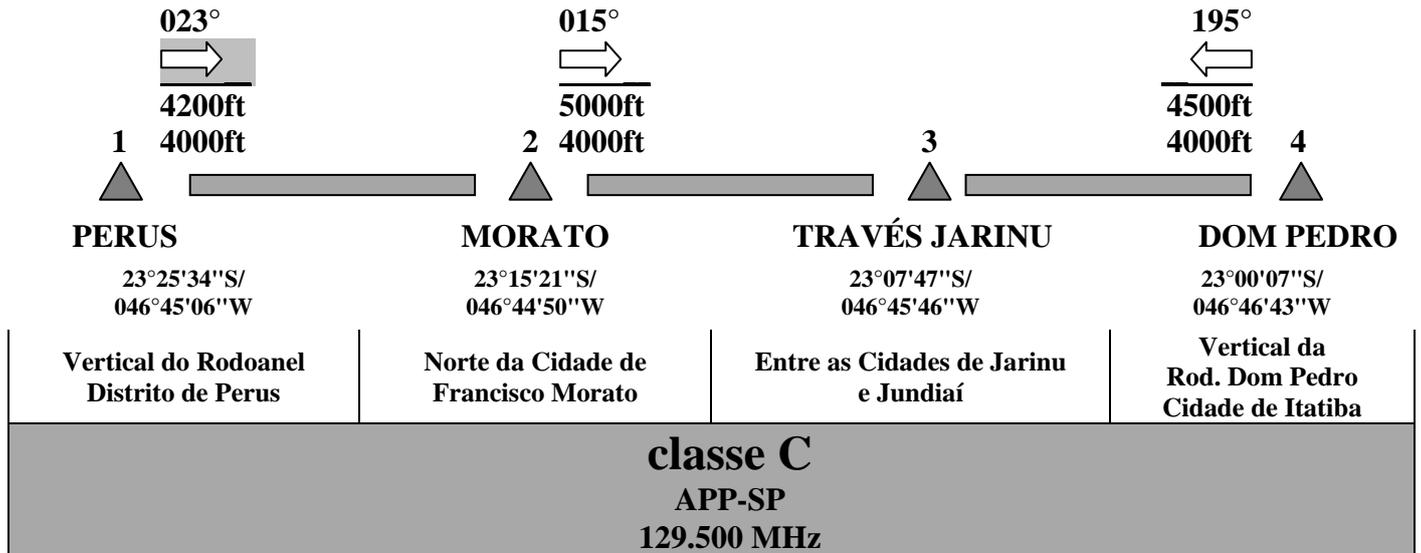
<b>PORTO FELIZ</b>	<b>RONDON</b>	<b>ITU</b>	<b>CABREÚVA</b>	<b>SANTANA</b>	<b>PEDÁGIO CASTELO</b>
23°11'59"S/ 047°34'23"W	23°13'52"S/ 047°26'38"W	23°16'00"S/ 047°17'53"W	23°18'23"S/ 047°07'53"W	23°26'41"S/ 046°55'05"W	23°30'41"S/ 046°48'05"W
Través W da Cidade de Porto Feliz	Rod. Mal. Rondon Través E da Cidade de Porto Feliz e W da Cidade de Itu	Vertical da Cidade de Itu	Vertical da Cidade de Cabreúva	Vertical da Cid. de Santana de Parnaíba Cruzamento de Rodovias	Pedágio na Rod. Castelo Branco Entroncamento Rod. Castelo Branco com Rodoanel
<p><b>ATENÇÃO !</b> Rota com altitude <b>OBRIGATÓRIA</b> para aeronaves que desejem subir além de 5000ft. <b>NÃO VIOLAR</b> as altitudes máximas, devido voos IFR acima. Para mudança de rumo, <b>SOMENTE</b> a 5000ft ou abaixo.</p>			<p><b>ATENÇÃO !</b> O APP-SP definirá, em função do sequenciamento para Marte (SBMT), se a partir da Posição CABREÚVA a aeronave prosseguirá via REA C e D (SANTANA → PERUS) ou via REA L e D (PEDÁGIO → PERUS)</p>		
<p><b>classe G</b> FCA NORTE 135.675 MHz</p>			<p><b>classe C</b> APP-SP 129.500 MHz</p>		

### REA DELTA

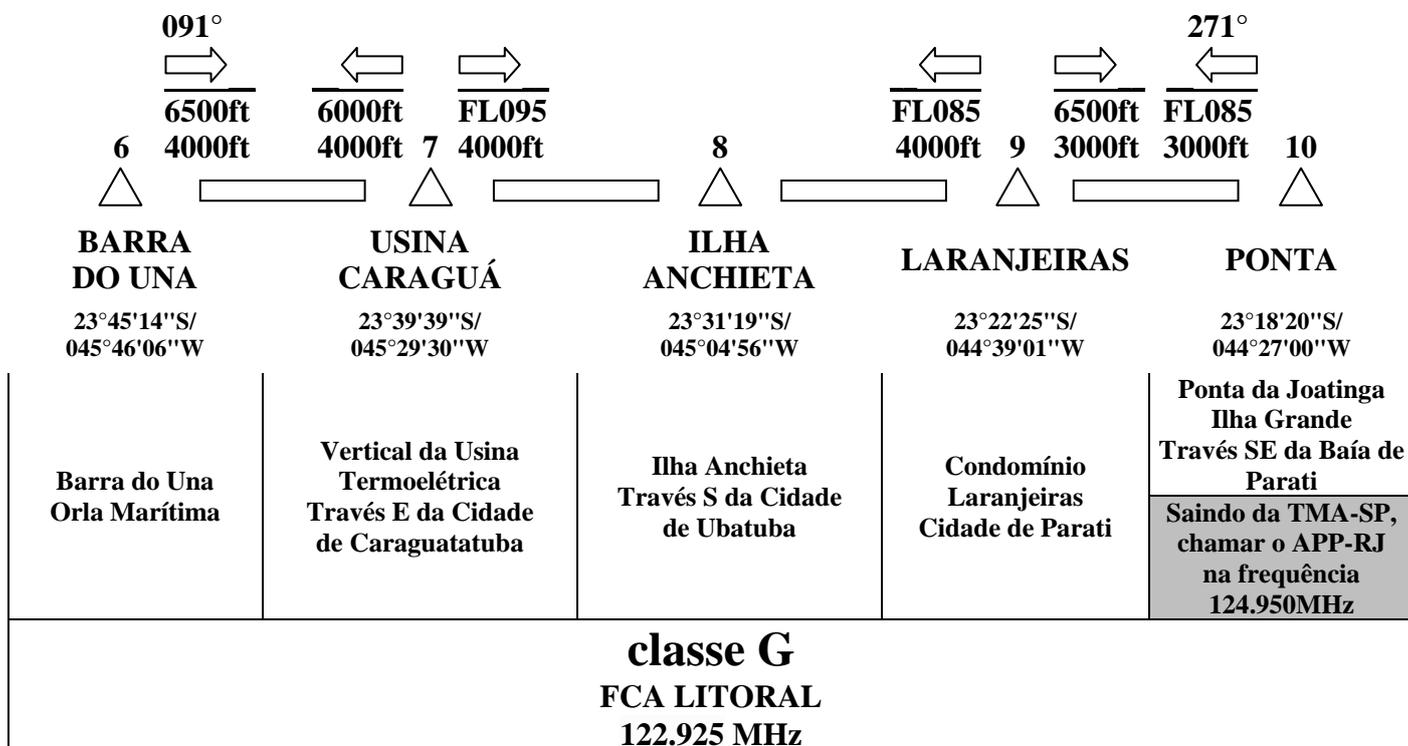
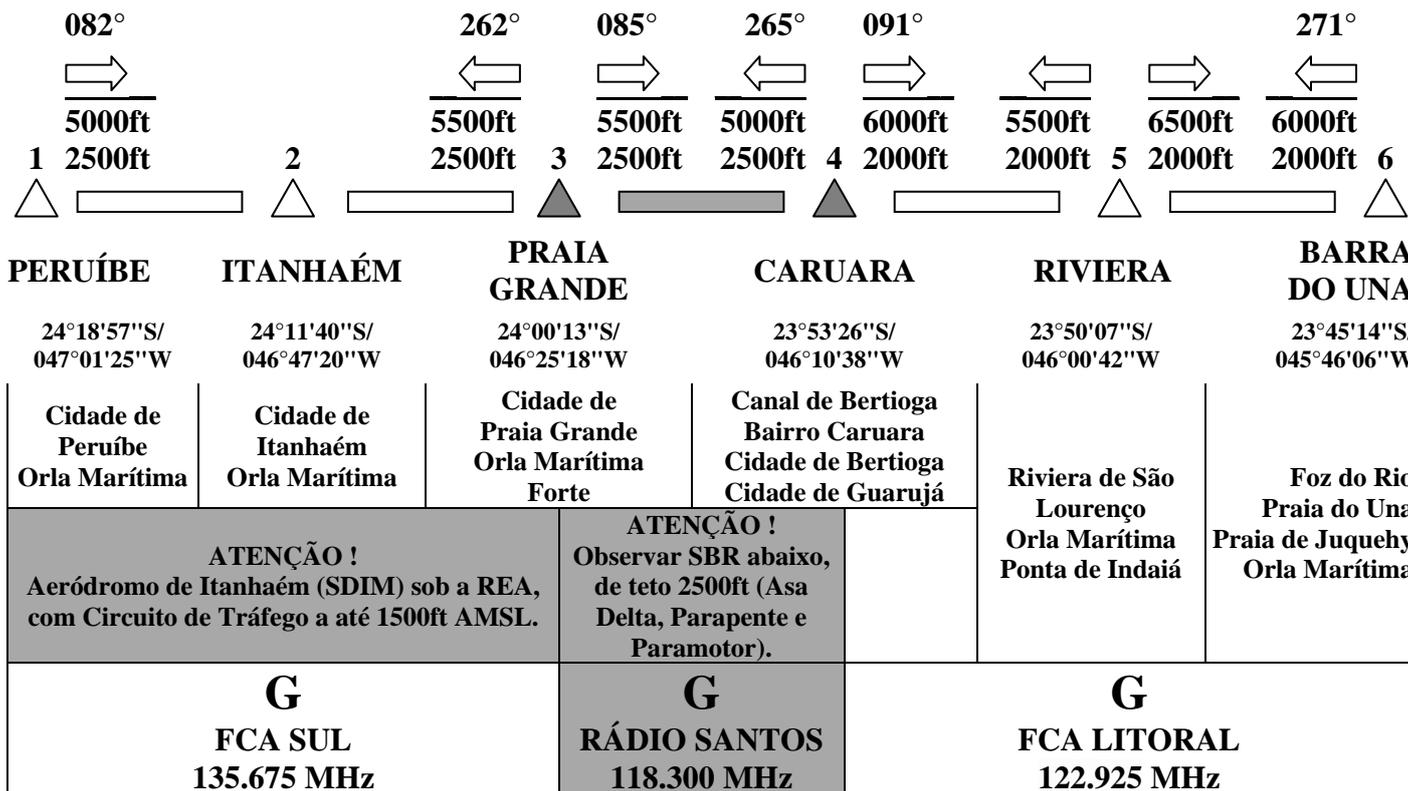


<b>TREVO</b>	<b>PEDÁGIO</b>	<b>PERUS</b>	<b>TRAVÉS ECHO JARAGUÁ</b>	<b>ABRIL</b>
23°14'29"S/ 046°52'50"W	23°19'22"S/ 046°49'26"W	23°25'34"S/ 046°45'06"W	23°27'54"S/ 046°43'28"W	23°30'08"S/ 046°41'55"W
Trevo entre as Rodovias Anhanguera e Bandeirantes Cidade de Jundiáí	Pedágio da Rod. Bandeirantes Distrito de Jordanésia (Cajamar)	Vertical do Rodoanel Distrito de Perus	Clube Campestre Escola de Soldados da Policia Militar	Prédio da Abril Editora Rio e via Marginal Tietê
<p><b>classe C</b> APP-SP 129.500 MHz</p>				

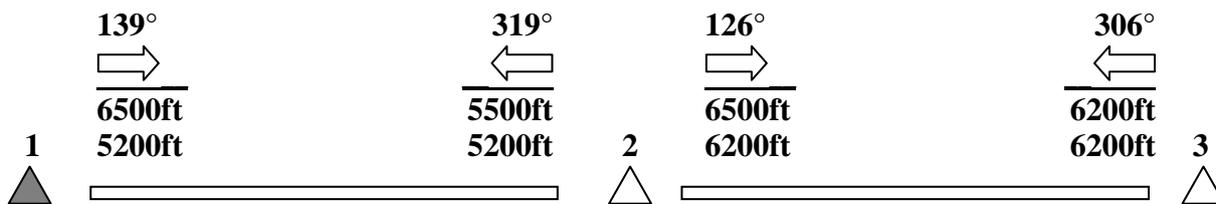
**REA ECHO**



**REA FOXTROT**



**REA GOLF**



**ROSEIRA**

22°54'08"S/  
045°18'24"W

**CUNHA**

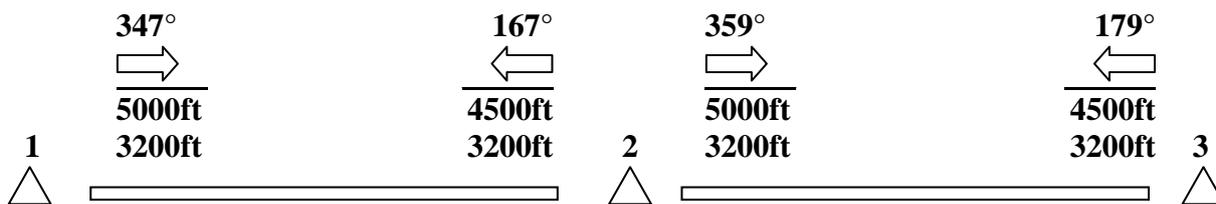
23°04'17"S/  
044°57'30"W

**BAÍA**

23°10'03"S/  
044°33'22"W

Cidade de Roseira Rodovia Dutra Cidade de Aparecida do Norte	Vertical da Cidade de Cunha	Baía de Parati Cidade de Parati Saindo da TMA-SP, chamar o APP-RJ na frequência 124.950 MHz			
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%;"><b>D</b> APP-GW 120.150 MHz</td> <td style="width: 33%;"><b>classe G</b> FCA LITORAL 122.925 MHz</td> <td style="width: 33%;"></td> </tr> </table>			<b>D</b> APP-GW 120.150 MHz	<b>classe G</b> FCA LITORAL 122.925 MHz	
<b>D</b> APP-GW 120.150 MHz	<b>classe G</b> FCA LITORAL 122.925 MHz				

**REA HOTEL**



**ITU**

23°16'00"S/  
047°17'53"W

**CAPIVARI**

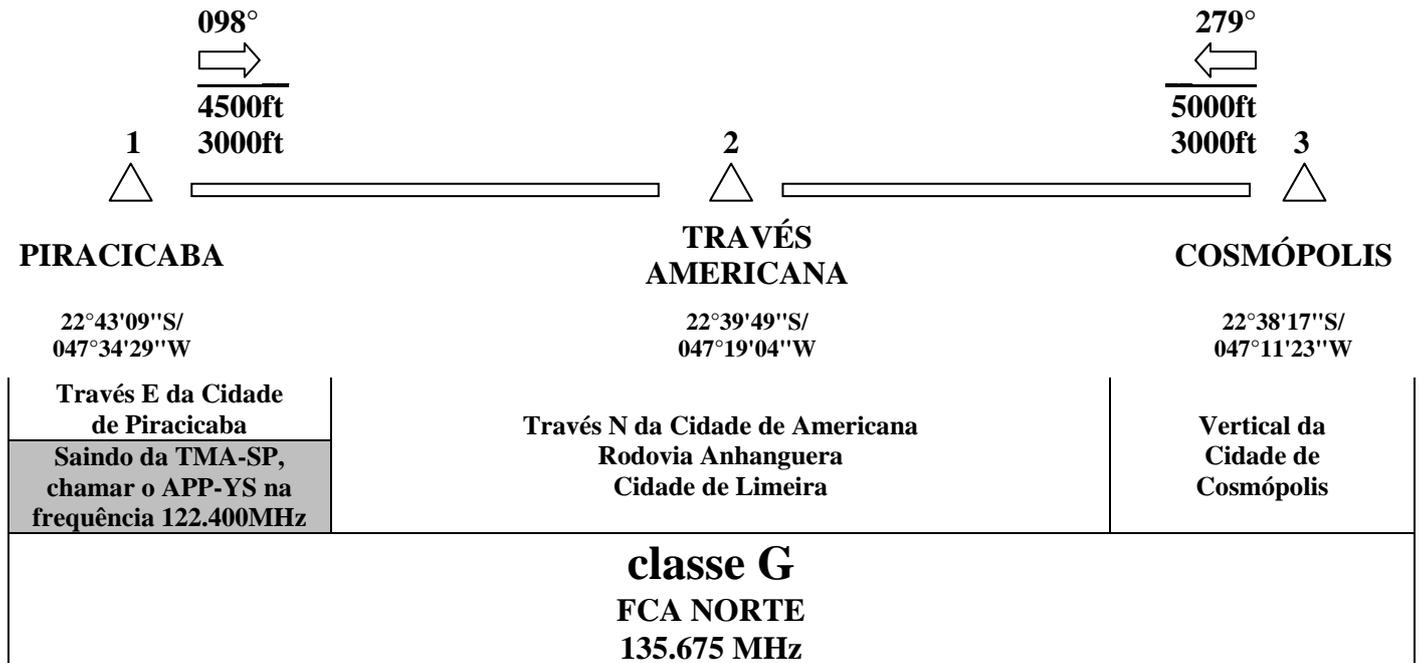
22°59'46"S/  
047°29'56"W

**PEDRAS**

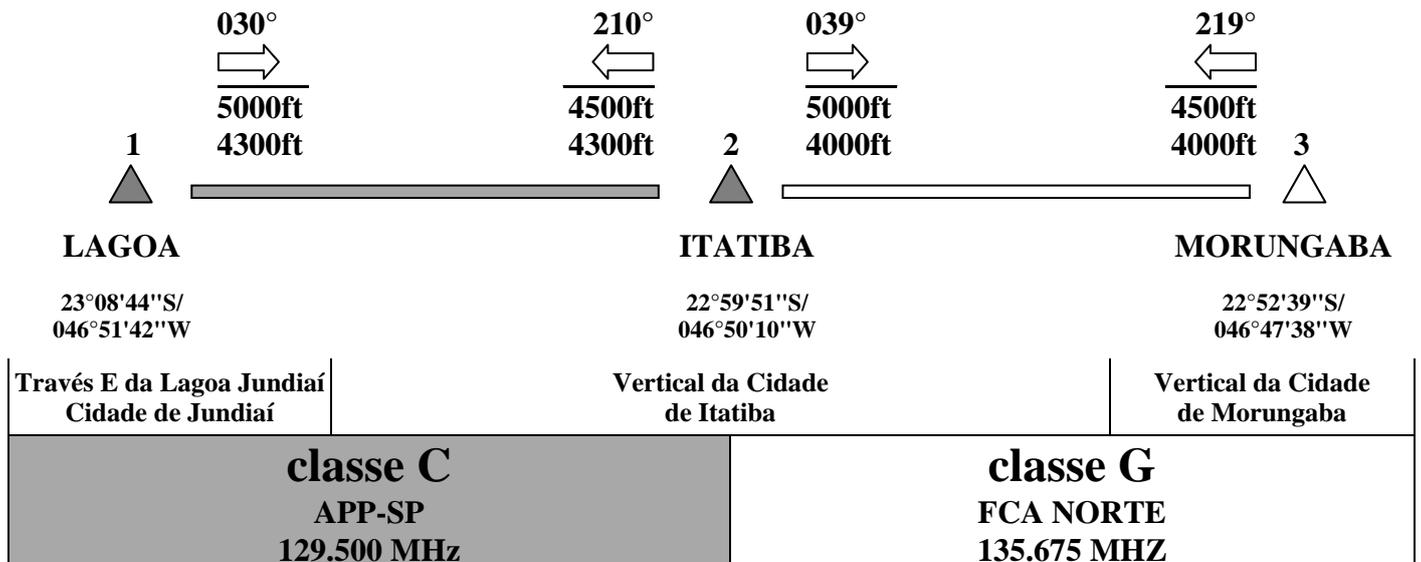
22°49'29"S/  
047°34'25"W

Vertical da Cidade de Itu	Vertical da Cidade de Capivari	Sul da Cidade de Piracicaba Través E da Cidade de Rio das Pedras Saindo da TMA-SP, chamar o APP-YS na frequência 122.400MHz			
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="3"><b>classe G</b> FCA NORTE 135.675 MHz</td> </tr> </table>			<b>classe G</b> FCA NORTE 135.675 MHz		
<b>classe G</b> FCA NORTE 135.675 MHz					

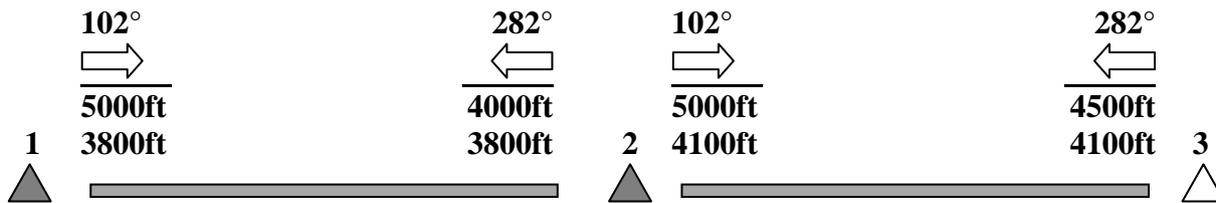
**REA INDIA**



**REA JULIETT**



**REA KILO**



**LAGOA**

23°08'44"S/  
046°51'42"W

**TRAVÉS  
JARINU**

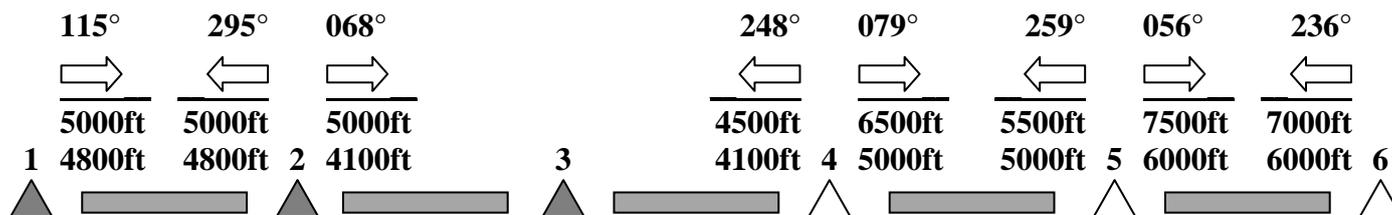
23°07'47"S/  
046°45'46"W

**ATIBAIA**

23°06'01"S/  
046°34'10"W

Través E da Lagoa Jundiáí Cidade de Jundiáí	Través SW da Cidade de Jarinu Través E da Cidade de Jundiáí	Vertical do entroncamento das Rod. Fernão Dias e Dom Pedro I Cidade de Atibaia
<b>classe C</b> APP-SP 129.500 MHz		<b>classe G</b> FCA NORTE 135.675 MHz

**REA LIMA**



**CABREÚVA**

23°18'23"S/  
047°07'53"W

**PEDÁGIO**

23°19'22"S/  
046°49'26"W

**MORATO**

23°15'21"S/  
046°44'50"W

**ATIBAIA**

23°06'01"S/  
046°34'10"W

**JOANÓPOLIS**

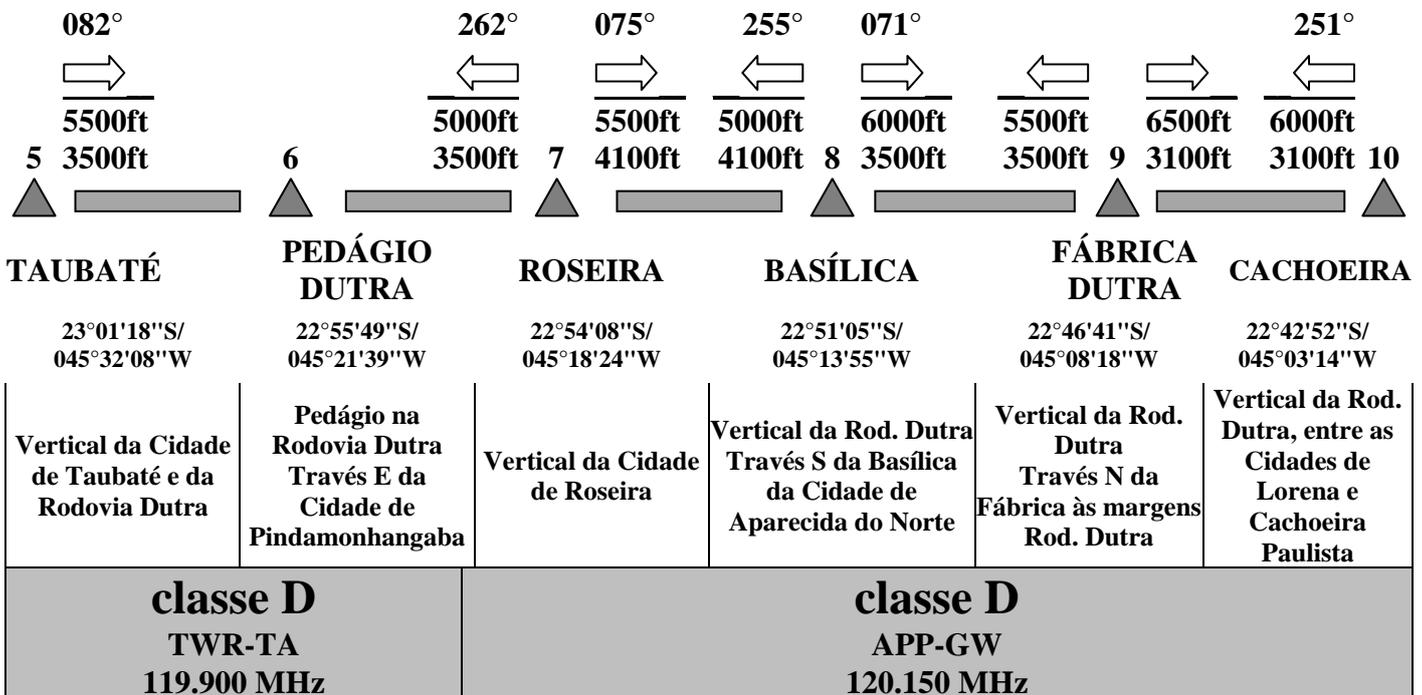
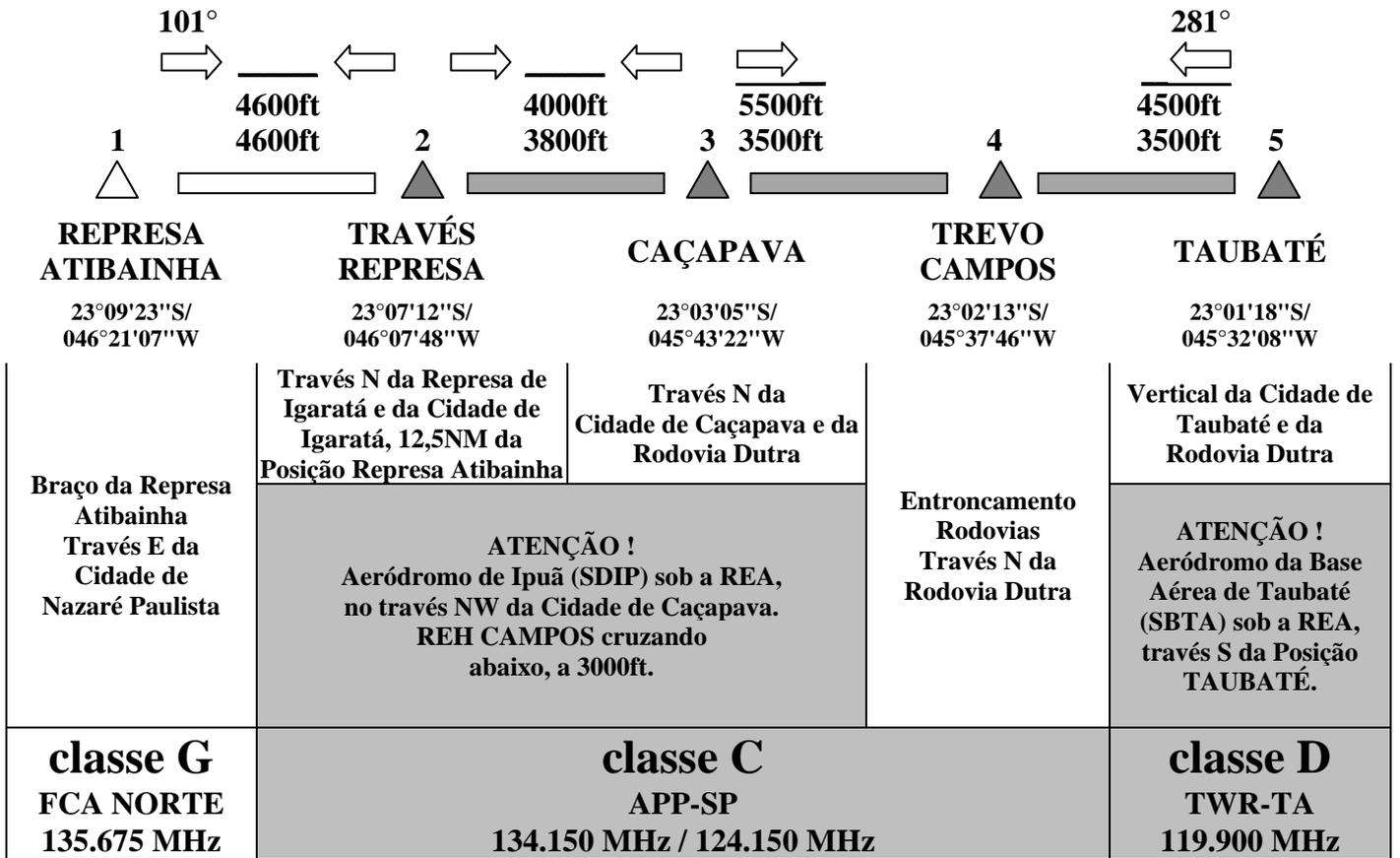
22°55'43"S/  
046°16'31"W

**CAMANDU  
CAIA**

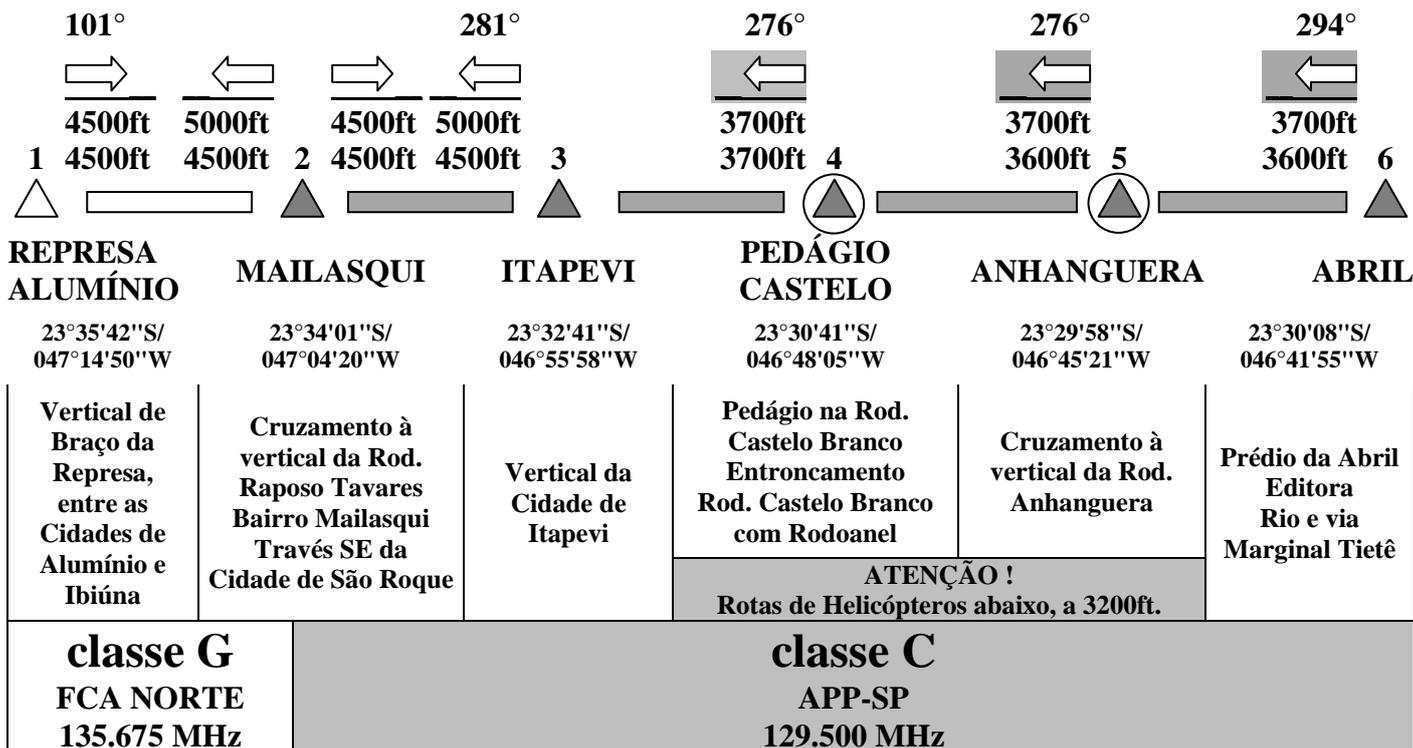
22°46'44"S/  
046°09'52"W

Vertical da Cidade de Cabreúva	Pedágio da Rod. Bandeirantes Distrito de Jordanésia (Cajamar)	Norte da Cidade de Francisco Morato	Vertical do entroncamento das Rod. Fernão Dias e Dom Pedro I Cidade de Atibaia	Vertical da Cidade de Joanópolis	Través SW da Cidade de Camanducaia
<b>ATENÇÃO !</b> Aeronaves com altitudes semelhantes no trecho. Elevações de até 4000ft no setor.				<b>ATENÇÃO !</b> Rota com altitude <b>OBRIGATÓRIA</b> para aeronaves que desejem subir além de 5000ft. <b>NÃO VIOLAR</b> as altitudes máximas, devido voos IFR acima. Para mudança de rumo, <b>SOMENTE</b> a 5000ft ou abaixo. Observar a existência de vários SBR nas laterais.	
<b>classe C</b> APP-SP 129.500 MHz			<b>classe G</b> FCA NORTE 135.675 MHz		

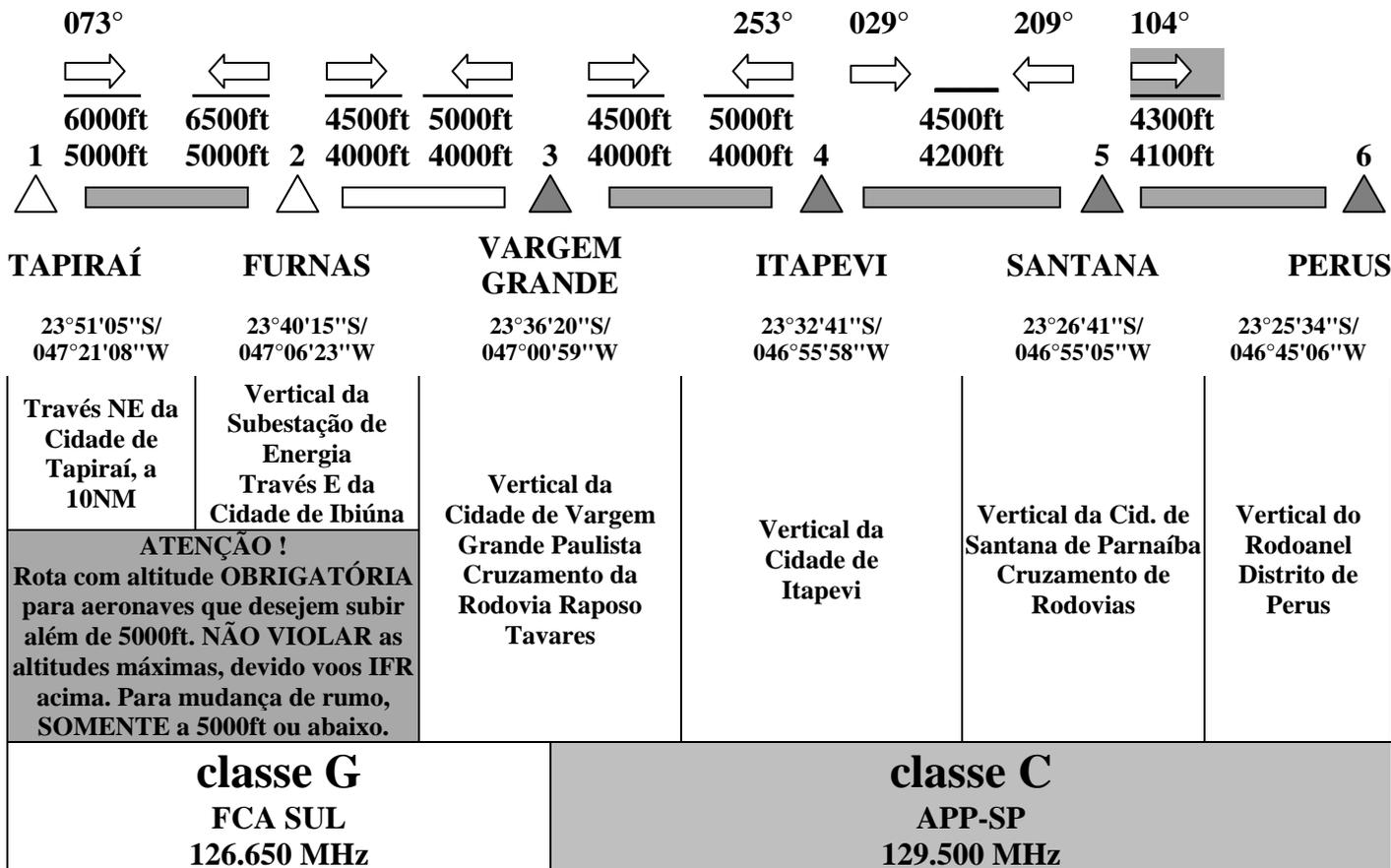
**REA MIKE**



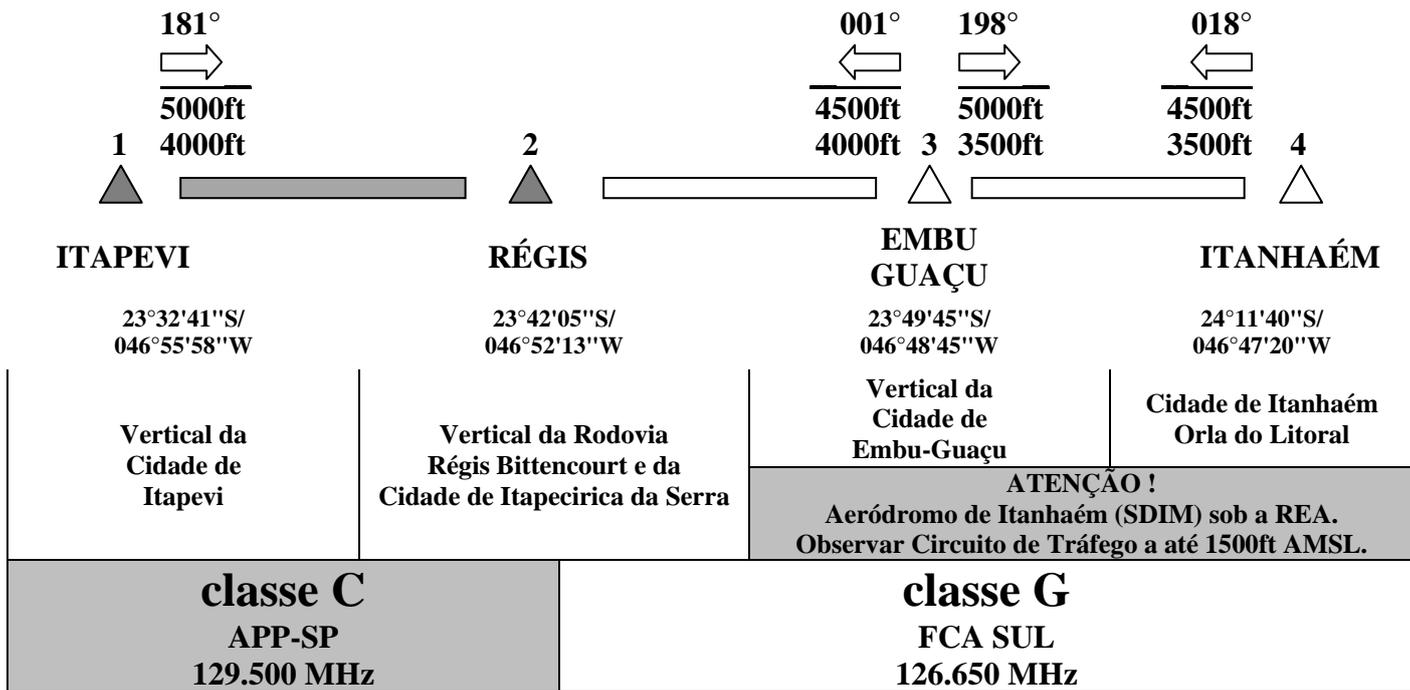
### REA NOVEMBER



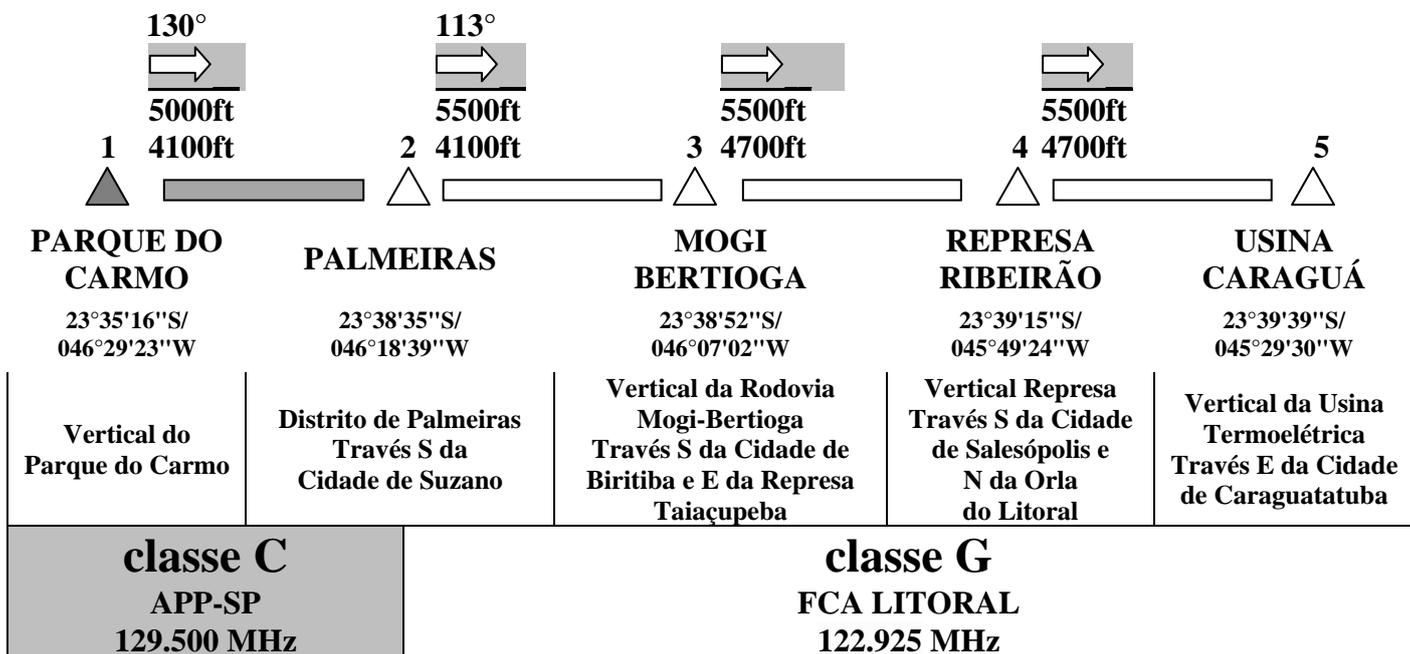
### REA OSCAR



### REA PAPA



### REA QUEBEC



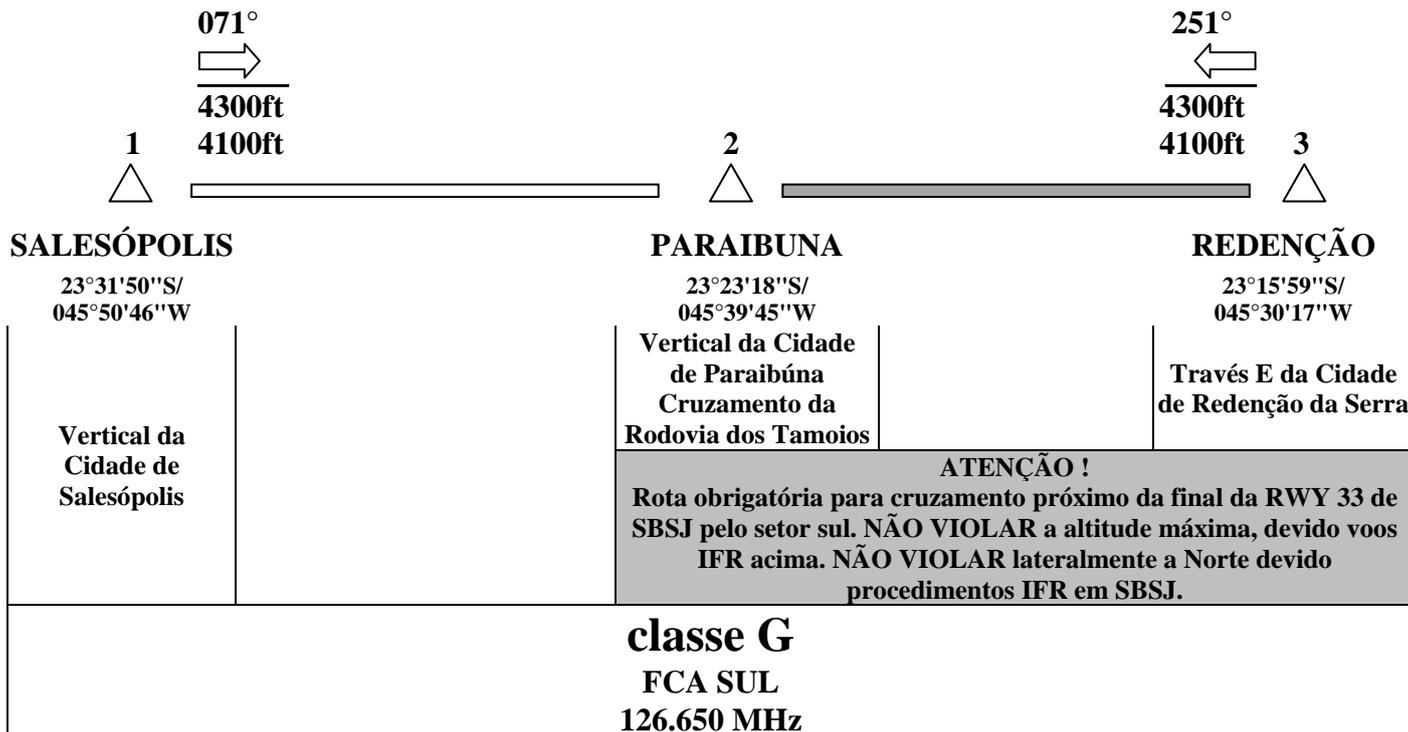
**REA ROMEO**

291°  5000ft	282°  5000ft	304°  5000ft	309°  4000ft		
1 3800ft 	2 4600ft 	3 4100ft 	4 3700ft 	5 3700ft 	6 
<b>ILHA ANCHIETA</b> 23°31'19"S/ 045°04'56"W	<b>REPRESA PARAIBUNA</b> 23°31'37"S/ 045°29'14"W	<b>SALESÓPOLIS</b> 23°31'50"S/ 045°50'46"W	<b>REPRESA SUZANO</b> 23°35'40"S/ 046°15'48"W	<b>RODOANEL</b> 23°34'39"S/ 046°20'48"W	<b>ITAQUERA</b> 23°32'33"S/ 046°27'56"W
Ilha Anchieta Través S da Cidade de Ubatuba	Vertical da Represa Paraibuna Través N da Cidade de Caraguatatuba	Vertical da Cidade de Salesópolis	Vertical da Represa Suzano Través SW da Cidade de Suzano	Vertical do cruzamento com o Rodoanel	Estação e Pátio de Metrô Arena de Futebol
<b>classe G</b> FCA LITORAL 122.925 MHz		<b>classe G</b> FCA SUL 126.650 MHz		<b>classe C</b> APP-SP 129.500 MHz	

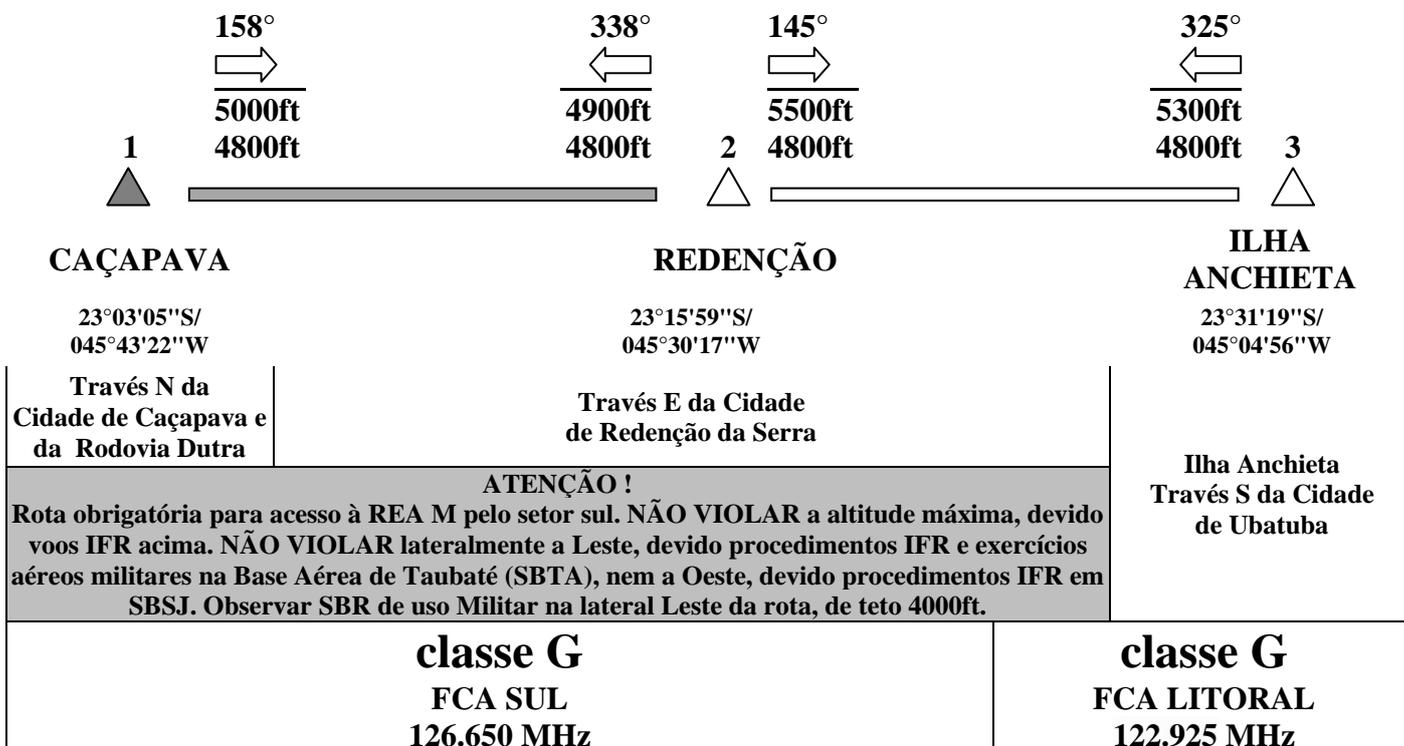
**REA SIERRA**

056°  5000ft	236°  4500ft	064°  4500ft	244°  4500ft	063°  5000ft	243°  4500ft	070°  5000ft	250°  4500ft		
1 4000ft 	2 4000ft 	3 	4 4000ft 	5 4000ft 	6 4000ft 				
<b>ITANHAÉM</b> 24°11'40"S/ 046°47'20"W	<b>INTERLIGAÇÃO</b> 23°53'35"S/ 046°33'51"W	<b>RIO GRANDE</b> 23°44'17"S/ 046°24'26"W	<b>PALMEIRAS</b> 23°38'35"S/ 046°18'39"W	<b>REPRESA SUZANO</b> 23°35'40"S/ 046°15'48"W	<b>GUARA REMA</b> 23°24'50"S/ 046°02'14"W				
Cidade de Itanhaém Orla Marítima	Trevo da Interligação entre as Rodovias Imigrantes e Anchieta	Vertical da Cidade de Rio Grande da Serra	Distrito de Palmeiras Través S da Cidade de Suzano	Vertical da Represa Suzano Través SW da Cidade de Suzano	Vertical da Cidade de Guararema				
<b>ATENÇÃO !</b> Aeródromo de Itanhaém (SDIM) sob a REA. Observar Circuito de Tráfego a até 1500ft AMSL.	<b>ATENÇÃO !</b> Rota obrigatória para cruzamento da final da RWY 35 de SBSP pelo setor sul. NÃO VIOLAR a altitude máxima, devido voos IFR acima. NÃO VIOLAR lateralmente, devido procedimentos IFR em SBSP e SBST.								
<b>classe G</b> FCA SUL 126.650 MHz									

## REA TANGO



## REA UNIFORM



**REA VICTOR**

