



AEROPORTO CAMPO DE MARTE

INFORMATIVO SGSO Público Externo

Ano 2, Edição 3

- | A380 em SBGR X Helicópteros em SBMT | -

Com a recente operação diária do A380 em SBGR, a ASSIPACEA-MT identificou um perigo latente.

Ao sair de SBMT pelo setor Norte, o relevo pode obrigar que a altitude de cruzeiro seja maior do que a usada ao sul.

No través norte de SBMT, quando em aproximação para a pista 09L, o A380 está em torno de 5500 ft, mas sua descida pode ser feita até 4200 ft. A separação vertical entre uma aeronave categorizada com “super” e uma categorizada como leve é de 2000 ft. Longitudinalmente, esta separação será de 8 NM.



Por este motivo, e visando uma maior segurança nas operações não apenas da ATZ-MT, mas também do entorno, as saídas, e o circuito de treinamento, para o setor Norte poderão ser suspensos pela TWR-MT durante a aproximação final do A380 em SBGR, assim como procedimentos que demandem ascensão acima de 3100 ft, como autorrotação, 180 na lateral ou outra manobra que demande esta altitude. Manobras realizadas no setor sul até 3100 ft não serão restringidas pela operação do A380.

O horário previsto para a chegada do A380 é 16:30 (horário local, podendo haver alterações).

Assessoria de Investigação e Prevenção de Acidentes e Incidentes do Controle do Espaço Aéreo do DTCEA-MT
ASSIPACEA-MT

Dúvidas e sugestões: cmt@dtceamt.gov.br